

## 从价格视角看新中国成立 70 年来天津发展历程

栉风沐雨七十年，劲风扬帆谱新篇！新中国成立 70 年来，天津市委市政府认真贯彻落实党中央国务院各项决策部署，经济社会事业取得了翻天覆地的变化，素有经济运行“晴雨表”之称的价格客观详细记录了各个阶段的变化历程。七十年来，天津市物价指数在不同的经济背景下，呈现出各异的运行特点，但波动幅度逐渐趋缓，同时民生领域的各项改革稳步推进，医疗、教育、住房等体制变革持续深入，价格波动轨迹也与各阶段的改革相对应，印证天津的时代变迁。

### 一、新中国成立 70 年来天津物价变动轨迹

新中国成立 70 年来，天津物价变动大体经历四个阶段。

#### （一）第一阶段：1949—1978 年，从“通胀”到“冻结”

从新中国成立初期到改革开放前期，天津物价在严格的价格管控体制下，经历了初期的通货膨胀，到中期的小幅走高，到“文革”时期的价格冻结。新中国成立初期，面对恢复国民经济的艰巨任务，政府不得不采取大量发行货币的措施，导致当时物价涨幅过高，1951 年天津市零售物价指数上涨 15.1%。随后，政府在稳定物价方面采取了许多措施，如实行粮油“统购统销”、适当调整批零差价、降低部分消费品价格等，“一五”时期物价逐步回落。1958—1961 年，受大跃进和三年自然灾害影响，天津市物价涨幅较大，1961 年职工生活费用指数上涨 4.3%。进入三年调整期，国民经济逐渐恢复发展，天津市物价平稳回落，1962—1965 年，职工生活费用指数分别为 101.0、101.1、97.3 和 97.1。1966—1976 年为特殊时期，天津市物价政策与全国物价政策一致，实行价格冻结，十年间，职工生活费用指数几乎维持在 100 左右。

#### （二）第二阶段：1979—1991 年，从“改革”到“波动”

这一阶段正式进入价格改革期，对长期积累下来的不合理价格进行重大调整与改革，取得了明显效果。但是由于种种原因，价格水平出现了较大的波动，其中，最突出地表现在 1985 年和 1988 年的物价过渡上涨，1985 年天津市职工生活费用指数上涨 13.1%，1988 年职工生活费用指数上涨 16.9%。出现价格涨幅过高与当时的经济过热、信贷失控、管理不善等有着密切关系，具体原因主要包括：价格实行结构性调整，价格放开的商品品种多、影响面广；农副产品价格大部分放开，计划外工业生产资料价格上涨，带动部分消费品价格上涨等。

#### （三）第三阶段：1992—2011 年，从“波动”到“平稳”

这一阶段为市场价格体制逐步形成和完善时期，价格运行由初期的大幅走高到逐渐平稳。市场价格体制初步建立时，价格改革全面展开，物价涨势偏高，1992—1995 年，职工生活费用指数（1994 年后为居民消费价格指数以下简称 CPI）连续四年涨幅均超过 10%，1994 年达到 24%。随着市场价格体制的日趋完善，政府对价格的调控手段不断成熟，物价运行趋向平稳。期间经历了两次国内外经济形势的重大变化，物价相应出现了波动，1998—2000 年以及 2009 年，价格水平出现罕见的负增长。

#### （四）第四阶段：2012 年至今，保持低速增长新常态

2012 年以来，天津市委市政府主动适应经济发展新常态，坚持以供给侧结构性改革为主线，以习近平总书记视察天津提出的“三个着力”重要要求为纲，全面深化价格改革，价格调控成效明显，天津 CPI 一直围绕 2% 上下波动，保持与各项宏观经济指标相匹配的低速增长新常态，而且波动幅度也趋于平稳，2012-2018 年，天津 CPI 最高涨幅（3.1%）与最低涨幅（1.7%）相差 1.4 个百分点，为历史各阶段最小值。

这一时期，天津出台了《关于推进价格机制改革的实施意见》（津党发[2016]17号），对执行了13年的政府定价目录进行修订，价格形成机制不断完善与深化。

## 二、食品价格波动趋缓，对物价指数的影响减弱

在计划经济时期，食品价格主要由政府制定，市场经济时期，食品价格主要受供求影响，新中国成立70年来，天津市食品价格波动主要经历了四个时期。

1951—1978年，处于计划经济体制下，食品价格主要实行政府定价，除新中国成立初期食品价格有所波动以外，其余年份都较为平稳，年均仅增长1.3%。新中国成立初期，粮油实行自由购销，加上政府的调控手段有限，食品价格涨幅较大，1951—1953年分别上涨9.7%、2.0%和15.5%。随后各年份食品价格虽然有涨有跌，但幅度均不超过5%，总体较为平稳。

1979—1997年，处于价格不断调整与放开时期，食品价格逐年上涨、涨势较强，年均增长9.9%，且有8年涨幅超过10%。1979年，全国统一提高粮食收购价格，同时提高8种主要副食品的收购价格与零售价格，1985年进一步放开猪肉、水产品、家禽、鲜菜等鲜活食品价格，1992年放开鲜菜、猪牛羊羊肉价格，1993年放开粮油、牛奶价格，1996年提高食盐价格，相对应，各年份食品价格涨幅分别为2.4%、19.7%、13.4%、16.7%和6.7%。

1998—2011年，处于市场经济体制初期，食品价格主要受市场供求影响，涨跌互现、波动较大，年均增长3.9%。1998—2000年，食品价格连年下降，一方面由于天津市不断推进“米袋子”“菜篮子”工程建设，各类农副产品供应充足，一方面由于亚洲金融危机时期，国内需求不足，粮食及主要食品价格均呈下降走势。从2003年开始，粮食价格止跌回升，带动食品价格上涨，同时受非典疫情对部分养殖业的影响，猪肉、禽蛋等主要食品价格开始恢复性上涨，2003年和2004年食品价格分别上涨3.3%和9.9%。2007年开始，国际农产品价格上涨带动国内粮油价格大幅度上涨，连续两年食品价格涨幅超过10%。2010年开始，国家提高粮食收购价格，保障农民收入，粮食及相关农产品价格快速上涨，食品价格连续两年涨幅接近10%。

2012年以来，随着对农产品价格波动规律的认识与掌握更加深入，农业种植技术的不断提高，物流运输的发展，加上天津市“米袋子”“菜篮子”工程不断推进，农产品价格波动渐趋平稳，2012—2018年，食品价格年均增长3.3%，是除计划经济时代外的各阶段最低点，而且波动幅度仅相差6.5个百分点，也是历史各阶段最小值。与此同时，食品价格对物价总指数的影响作用开始减弱，从2015年开始，食品价格对CPI的贡献率连续四年低于40%，拉动物价上涨的首要动力开始发生实质性变化。

与此同时，随着人们生活水平的不断提高，对食品的需求，逐渐由量的满足转向质的提高。据统计，2018年，天津市城镇居民人均消费鲜菜113.2公斤、鲜瓜果78.8公斤、肉及制品26.9公斤、奶和奶制品18.6公斤、蛋类及蛋制品17.7公斤、水产及制品16.7公斤，饮食结构更加优化合理。另外，天津市城镇居民恩格尔系数由新中国成立初期的50%以上逐步下降到目前的30%左右的水平。

## 三、衣着消费向个性化、舒适化转变

衣着作为一种独特的物质文化载体，反映出不同时期人们的生活方式、审美观念，也折射出一定时期的政治、经济、文化制度。新中国成立以来，全市居民的衣着消费大致经历了三个阶段：

新中国成立初至1978年，衣着消费以蔽体取暖为特征，主要有以下几个特点：一是衣着消费档次较低，棉布是主要材料，1949年天津市人均年消费棉布4.77米，60年代呢绒、绸缎、化纤开始进入人们的消费领域，1965年人均年消费棉布为4.35米，绸缎0.2米，呢绒0.1米，1978年人均年消费棉布4.74米，棉花化纤混纺布1.25米，化纤布1.25米，绸缎0.44米，布料选择日趋多样；二是成衣消费较少，以自制服装为主，受当时经济发展水平限制，衣着消费多以买料自己加工为主，1957年天津市人均年消费布制服装0.44件，而棉布消费为6.16米；三是衣着色彩单一，款式简单统一，该时期阶级意识、革命意识普遍浓厚，着装也

受此影响，全市乃至全国都比较统一，衣服颜色以蓝、绿、灰为主，款式以中山装、劳动服为主。该时期处在计划经济体制内，布料凭票定量供应，市场价格没有形成，据统计，衣着类价格年均上涨 0.5%，各年之间基本没有变化。

1979—1992 年，衣着消费以追风赶潮为特征，主要体现以下几个特点：一是棉布及制品需求下降，被化纤及其他布料所代替，棉布消费量由 1980 年人均 4.3 米下降到 1989 年 1.58 米，化纤布消费量从 1980 年人均 0.94 米上升到 1989 年 1.49 米；二是成衣消费不断增加，化纤布服装消费量从 1980 年人均 0.6 件上升到 1989 年 1.15 件，其他材质的成套服装消费量也不断上升；三是追求潮流现象突出，衣着消费趋同化严重，长期压抑的审美追求不断得到释放，着装易受电影明星的影响，喇叭裤、“瓦尔特衫”、“高子衫”等都曾经风靡一时，“文革”结束后，西装流行开来，成为青年人的首选服装。这个时期，衣着价格经历了从平稳到上涨阶段，年均上涨 5.5%，1983 年，布票制度终结，棉布价格上涨，带动天津市衣着价格由降转升，1988 年和 1989 年，受价格改革全面放开影响，全市衣着价格涨幅较高，连续两年超过 20%。

1993 年至今，衣着消费以追求舒适和个性为特征，主要有以下几个特点：一是化学纤维受冷落，舒适的衣着材料受追捧，近十几年来，日本服饰品牌优衣库和无印良品在中国扩张迅速，原因之一是他们品牌传递的简约舒适的理念颇受消费者喜爱；二是衣着消费多样化，更加体现个性和品位，在不同的场合会选择不同的服饰，上班、下班、开会、做家务、散步、睡觉对应不同的着装的“一日多衣”模式已经形成；三是衣着档次大幅度提升，品牌化趋势十分明显，如鞋子消费经历了杂牌——安踏、特步——阿迪、耐克——某体育明星同款战靴的轨迹，2018 年天猫服装品牌销售额前十分别是优衣库、波司登、太平鸟、南极人、GXG、恒源祥、森马、ONLY、花花公子和 VERO MODA，合计市场份额达到 13.7%。这段时期各年份衣着价格有涨有跌，但总体涨多跌少，1993—2000 年，衣着价格涨跌互现特征最为明显，年均上涨 3.2%；2001—2009 年，受多方面因素影响，衣着价格主要以降为主，年均下降 5%；2002 年至今，衣着价格连续小幅上涨，年均上涨 2.1%。

#### 四、住房改革有序推进，居住价格平稳上涨

新中国成立以来，住房制度改革几经变迁，大致可分为六个阶段：

新中国成立初至 1978 年，在计划经济体制下，住房供给主要由国家统筹管理调配，通过公有住房实物福利分配的方式满足居民住房需求，企业职工只需缴纳较低的租金，便可享受单位公房的使用权。据统计，这段时期天津市房租价格除 1951 年上涨 40% 以外，各年均没有变化。

1979—1987 年，进入住房商品化探索阶段。80 年代初期，开始以“公房出售”为主要内容的住房制度改革，从全价出售政策到“三三制”补贴售房，进行了一系列探索。这个阶段住房制度改革的主要特点是以中央政府为主导的自上而下改革，目的是缓解政府和企业住房投资的压力。统计数据显示，这段时期天津市房租价格没有变化。

1988—1997 年，房地产市场初步建立。1988 年，国务院印发《关于在全国城镇分期分批推行住房制度改革的实施方案》，逐步改革住房福利分配制度。1992 年天津市城镇住房制度改革全面启动，建立住房公积金制度并发放住房补贴，同时调整公有住房租金，调整后每平方米使用面积月租金为 0.3 元，同年天津市房租价格上涨 220.6%。1995 年，根据《天津市贯彻〈国务院关于深化城镇住房制度改革的决定〉的实施方案》的要求，继续推进住房租金改革，全市公有住房租金调整为每平方米使用面积月租金为 0.78 元，并规定从 1996 年开始，公有住房租金每年 1 月 1 日调整一次，1996—1998 年，连续上调至 1 元、1.4 元和 2.1 元，带动房租价格从 1995 年开始连续四年上涨，涨幅分别为 87.5%、50.3%、24.6% 和 12.5%。

同时 1994 年，居民消费价格统计的调查目录也进行了大幅修订，居住类成为单独一类，调查内容包括房租、建筑材料和水电燃料。除了房租价格连年上涨以外，水电燃料价格也在不断调整，从 1994 年至 1997 年，居住类价格年平均上涨 20.2%，主要由房租和水电燃料价格上涨带动。

1998—2003年，实现住房完全市场化，确立房地产支柱产业的地位。1998年国务院发布《城市房地产开发经营管理条例》，政府不再对商品住房价格进行管控。1999年天津市出台《天津市进一步深化城镇住房制度改革实施办法》，宣布停止住房实物分配，推行住房货币分配，继续推进公租房租金改革，2001—2003年，天津市房租价格分别上涨15.8%、9.6%和4.6%，已较前期涨幅有所回落。同期，居住类<sup>①</sup>价格涨幅也大幅回落，年平均上涨3.6%。

2004—2015年，房地产市场以价格调控为主。从2000年之后，房地产市场价格受多方面因素影响明显上涨，随之价格调整成为房地产市场建设的重要内容。2005年，国务院下发《关于切实稳定住房价格的通知》，首次将稳定房价上升到政治高度，2006年，“国六条”出台，此后，各类价格调控政策不断出台，房屋贷款利率成为调控手段之一，从2004年至2008年，房屋贷款利率连年上调，带动自有住房价格连续上涨，加上水电燃料、房租价格上调，该时期居住类价格年平均上涨2.9%。

2016年至今，房地产市场发展的新阶段。2016年去库存成为房地产市场发展的主基调，同年9月和2017年3月，天津市连续两次出台房地产调控的实施意见。2016年底中央经济工作会议首次提出“房住不炒”的定位，这一概念在十九大报告中正式被确立为房地产市场发展的新思路，同时提出“加快建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度，让全体人民住有所居”。新时期，天津市居住类价格年平均仅上涨1.8%，实现平稳运行。

## 五、教育体制改革不断推进，价格稳中上涨

以1977年重新恢复全国统一高考制度为起点，教育的发展改革已历经四十多年，天津市教育体制改革也紧跟全国改革方向，大致可划分为四个阶段。

1977—1984年，拨乱反正、恢复整顿。该时期，国家提出培养“四有人才”，教育指导方针是“三个面向”。1977年正式恢复高考；1978年恢复大规模派遣留学生和职称制度，并恢复和新增一批高等学校；1980年，教育部先后颁发了关于中学、小学、重点高等学校工作条例，将中小学学制由10年恢复为12年；1981年开始允许自费出国留学。这一时期，从1983年开始，学杂保育费<sup>②</sup>作为服务项目中的一个内容纳入物价指数的编制中，连续两年未有调整。

1985—1989年，全面开展教育体制改革。1985年，中央颁布《关于教育体制改革的决定》，提出教育必须为社会主义建设服务，确定实施九年义务教育制度，并提出政府教育经费“两个增长”指标<sup>③</sup>；1986年通过《义务教育法》；1988年进行高等教育改革，扩大高等学校办学自主权，改革高校招生和毕业分配制度。这一时期，义务教育阶段的学杂费制度继续实行，1989年高等教育正式建立学费制度，这一年天津市学杂保育费上涨13.7%，是该时期中唯一上涨的一年，其余各年份均为持平。

1990—2003年，教育产业化阶段，教育改革以扩大规模和总量增长为主要追求。1993年，国家颁布《中国教育改革和发展纲要》，明确教育在发展中的优先战略地位；1999年，国家颁布《关于深化教育改革全面推进素质教育的决定》，鼓励和支持社会力量以多种形式办学，将民办学校由此前的“补充”地位提高为“和公办学校共同发展”；2001年，国家颁布《关于基础教育改革与发展的决定》，确定对部分符合条件的公办学校可以进行民办学校机制的改革试验；2003年，《民办教育促进法》出台。该时期教育改革的总体思路是沿着产业化发展方向，通过确立民办教育的合法性及确立公办学校转为民办经营的合法性，赋予学校获取教育经营收入的制度合法性，不断满足人民群众的教育需求。这一时期也是教育收费上涨最为突出的一个时期，天津市根据国家的方针政策，不断调整教育收费，学杂保育费（2001年改为学杂托幼费<sup>④</sup>）年均上涨39.3%，1991年、1993年和1994年涨幅甚至超过200%。

<sup>①</sup> 2001年，居住类调查目录继续修订，增加自有住房一项，调查内容包含住房贷款利率。

<sup>②</sup> 包含义务教育杂费、托幼费、其他教育学杂费。

<sup>③</sup> 中央和地方政府的财政拨款的增长要高于财政经常性收入的增长，并使按在校学生人数平均的教育费用逐步增长。

<sup>④</sup> 包含义务教育杂费、非义务教育学杂费、技能培训学费、托幼费和其他。

2004 年以来, 教育改革更注重公平。由于之前的教育改革是在教育经费短缺的背景下进行的, 所以开辟新的筹资渠道增加教育经费是教育体制改革的一个重要目标, 而这一阶段财政收入的高速增长为增加政府教育投入提供了可能性。这时期教育投入体制改革重点在两方面展开: 一方面通过完善学生资助制度、减轻家庭教育负担, 提高教育财政公平; 另一方面通过大幅度增加政府教育投入, 强制实现 4%<sup>①</sup> 的目标, 提升教育财政充足性。2010 年, 天津出台《天津市中长期教育改革和发展规划纲要 (2010-2020 年)》, 明确提出把促进公平作为基本的教育政策, 加大教育投入, 完善投入机制; 2016 年, 天津出台《天津市教育综合改革方案 (2016—2020 年)》, 以促进教育公平、提高教育质量为主线, 建立以经常性经费为主的投入机制; 2016 年天津市出台《关于推进价格机制改革的实施意见》, 提出推进教育收费改革, 强化基础教育普惠性和公平性, 继续实施公办义务教育学校“两免一补”政策, 从 2016 年秋季开始, 将民办义务教育学校纳入“两免一补”政策范围。该时期, 天津市学杂托幼费 (2011 年改为教育服务<sup>②</sup>) 总体平稳运行, 年均上涨 1.8%, 价格调整频率和幅度都大大下降, 仅 2014 年、2015 年受高等教育学费调整影响, 涨幅超过 3%, 分别为 4.8% 和 9.1%。但是该时期教育消费呈现出多样化发展的特征, 特别是 K12 阶段 (学前教育至高中教育) 是家庭教育消费需求最为旺盛的时期, 调查数据显示: 2018 年天津市人均教育消费支出增长 27.3%, 高于人均生活消费支出 19.5 个百分点。家长越来越舍得增加教育投入, 尤其是课外教育方面, 需求与日俱增, 助推课外教育价格持续上涨, 自 2016 年以来, 涨幅连续三年超过 4%。

## 六、医疗改革持续深化, 价格波动上涨

医疗卫生体制改革伴随着经济体制的改革不断深化, 总体脉络是从计划经济体制转向市场经济体制, 具体改革方向从政府是医疗卫生资源的配置者到扩大医疗机构经营权和自主权, 再到建立全民医疗保障体系, 最后到对医疗资源的供给方医疗机构进行综合改革, 主要经历了六个时期。

1949—1978 年, 建立公费医疗等福利性医疗保障制度, 同时政府对药品实行严格的监管政策, 对医疗服务的提供实行垄断, 因而药品和医疗服务价格受到了国家的全面控制。据统计, 这一时期天津市药及医疗用品价格有 19 年为下降, 累计下降了约 50%, 尤其是“文革”十年, 药及医疗用品价格连年下降, 最高降幅超过 10%。

1979—1984 年, 国家提出“运用经济手段管理卫生事业”, 相继出台《关于加强医院经济管理试点工作的通知》《医院经济管理暂行办法》《关于加强卫生机构经济管理的意见》等文件, 开始扭转卫生机构不善于经营核算的局面, 天津市医疗卫生改革也紧紧遵循国家方针政策。这一时期, 天津市药品及医疗服务价格仍实行政府管控, 药及医疗用品价格开始止跌转涨, 年均上涨 1.9%。

1985—1991 年, 正式启动医改, 扩大医院自主权。1985 年是全国医疗卫生体制改革元年, 天津市也加入改革大潮, 1984 年底, 天津市出台《当前医疗卫生改革的意见》, 提出要搞活医疗卫生工作, 发展医疗卫生事业, 讲求经济效益, 处理好医疗卫生单位利益和群众利益的关系, 试行承包责任制。这一时期, 全市医疗保健价格涨幅较大, 1988 年和 1989 年, 药及医疗用品价格涨幅均超过 20%, 该时期年均上涨 10.4%; 1991 年, 医疗保健费上涨 45.8%, 该时期年均上涨 11.4%。

1992—1999 年, 国家确定实行医药分业, 同时 1992 年下发《关于深化卫生医疗体制改革的几点意见》, 要求医院在“以工助医、以副补主”方面取得新成绩, 并进一步调整医疗卫生服务收费标准。这一时期, 物价指数的编制也进行了改革, 1994 年, 国家统计局正式编制居民消费价格指数, 同时对调查目录也进行了调整, 将药及医疗用品、医疗保健费合并为医疗保健类, 1993 年和 1994 年, 医疗保健类价格涨幅分别为 21.9% 和 15.5%, 该时期年均上涨 7.0%。

2000—2008 年, 确定“市场化非医改方向”, 2000 年, 国务院公布《关于城镇医疗卫生体制改革的指

<sup>①</sup> 财政性教育经费占 GDP 的比例。

<sup>②</sup> 包含学前教育、中等教育、高等教育、专业技能培训、其他。

导意见》，将医疗机构分为非营利性和营利性两类进行管理，放开营利性医疗机构医疗服务价格，公立医疗机构内部引入竞争机制，改革药品流通体制，实行医药分家。这一时期，过高的医疗保健价格基本得到了控制并逐步下降，天津市九年间有五年医疗保健价格指数低于 100，年均下降 1.3%。

2009 年至今，国家启动新一轮医改，2009 年国务院公布《关于深化医药卫生体制改革的意见》，天津市于 2015 年发布《关于推进公立医院综合改革试点工作的若干意见》，在取消药品加成、调整医疗服务收费标准、实行医疗保险支付总额预算管理等方面采取了一系列改革措施，逐步理顺医疗价格形成机制，取得初步成效。这一时期，天津市医疗保健价格波动上涨，2016 年和 2017 年涨幅较高，分别为 8.8% 和 15.4%，该时期年均上涨 4.1%。

## 七、交通发展迅速，价格走势分化

新中国成立以来，人们的出行方式经历了翻天覆地的变化，交通工具不断升级换代，购置价格逐渐走低，出行方式丰富多样，交通费用波动上涨，旅游理念不断转换，出行费用逐渐走高。

新中国成立初期，日常出行基本靠“双脚丈量”，人们的活动半径大约不超过 5 公里。到了七八十年代，随着自行车的普及，自行车成为人们主要的交通出行工具，尤其是天津生产了新中国第一辆自行车——飞鸽牌自行车，天津市居民家庭每百户自行车拥有量从 1965 年的 60 辆增加至 1982 年的突破 200 辆，直到今天，自行车在天津人的生活中仍然扮演着重要角色。随着改革开放的发展，摩托车开始进入人们的生活，但是普及率远不及自行车，到 1989 年，天津市居民家庭每百户摩托车拥有量仅为 2.1 辆，和 222.6 辆的自行车拥有量形成鲜明对比。到了 90 年代，小轿车开始进入人们的视野，天津夏利汽车也是当时响当当的知名品牌，但是小汽车的私人拥有量几乎为零，到了 2018 年，天津市居民家庭每百户家用汽车拥有量从 2000 年的 0.2 辆增加至 44.8 辆。

公共交通也经历了飞速的发展，新中国成立初期，有轨电车是天津市主要的公共交通工具，1949 年底，天津开始计划发展无轨电车，1950 年天津研制生产了全国第一辆无轨电车，50 年代至 80 年代是天津无轨电车发展的鼎盛时期，到了 1995 年，无轨电车全部被汽车所取代，电车退出了历史舞台。1984 年，天津地铁 1 号线正式通车，当时仅开设了西北角站和西站，全程 7.4 千米，天津成为全国除北京外第二个通地铁的城市。如今，天津地铁已开通 1、2、3、5、6、9 号线共 6 条运营线路，运营里程 219 千米，日均客运量 111.55 万人次（2018 年）。近年来，共享汽车、共享单车的出现为居民出行提供了更多的选择，既方便又环保。

城市间交通出行方式也经历了一番巨大的变化，新中国成立初期至 80 年代，绿皮火车是天津人出行的主要交通工具，时速在 80—120 千米左右，当时去北京车程在 2—3 小时左右。2008 年，中国第一条高铁——京津城际开通了，从此，京津通行时间缩短至半小时。天津人铁路出行方式经历了从绿皮火车到高铁动车组列车，从“闷罐车”到全程 WiFi，从时速 80 千米到时速 350 千米的变化，初步实现了京津保唐 1 小时交通圈，京津冀主要城市 1—2 小时通达。飞机出行也越来越成为重要的出行方式之一，1950 年，新中国第一条民用航线在天津机场开通；1979 年，天津机场开辟 7 条始发航线，包括去北京的“子爵号”飞机，当时票价 10 元，相当于人均月生活费收入的 1/3，飞行时间 28 分钟；到 2018 年，天津机场旅客吞吐量为 2359.14 万人次，比 1979 年增长 1856 倍，共开通国内外航线超过 250 条，通航城市超过 160 个。

1983 年，交通费作为服务项目中的一个类别纳入职工生活费用价格指数的编制中，到 2000 年，交通费累计上涨 2.5 倍，年均上涨 7.7%。2001 年，国家统计局对调查目录进行大幅修订，交通作为一个中类，调查内容包括交通工具、车用燃料及零配件、车辆使用及维修费、市区公共交通费和城市间交通费，交通价格在 2001 年至 2018 年之间年均上涨 0.9%，交通工具价格以降为主，交通费价格以涨为主，如飞机票价格在 2006 年至 2018 年间累计上涨 43%。

随着人们生活水平的不断提高，全民旅游时代正在到来，旅游消费方式和观念也经历了较大的转变，从早期的探亲游、求学游到如今的跟团游、自由行、私人订制的演变，旅游消费呈现出个性化、高端化趋势。新中国成立初期，受经济发展水平和生活水平的限制，加上国内旅游景点不多，没有开发旅游产业，

旅游只是极少数人的选择，出行目的多是以探亲为主。改革开放后，天津市旅游业开始有了较大的发展，1978年至1998年，天津市各类旅行社由2家增至154家，涉外饭店由6个增至88个，接待海外旅游者增至30.49万人次，天津市民出境旅游人数接近万人。1999年，“黄金周”制度开始实施，度假旅游成为主流选择，当年天津市接待游客2600万人次，实现旅游收入269亿元。2001年，旅游及外出费用被纳入居民消费价格调查目录中，出行费用震荡走高，到2018年，累计上涨20%，年平均上涨1.3%，尤其是近几年受出行需求增加、经营成本上涨的影响，旅游费用涨幅较高，2017年和2018年分别上涨8.6%和6.9%。

价格是经济运行的晴雨表，七十年的价格运行轨迹折射出天津经济发展走过的峥嵘岁月，更反映出天津人历经风雨不断前行的坚韧品质。如今的天津，正在加快建设“五个现代化天津”的道路上坚定前行，我们相信，在党中央和国务院的坚强领导下，在市委市政府的正确带领下，在全体海河儿女戮力同心下，天津各项经济社会事业必能取得预期目标，以优异成绩迎接中华人民共和国成立70周年！